

喷涂聚脲弹性体

聚脲涂料

SPUA-102 弹性防水材料

简介：SPUA-102 弹性防水材料是由半预聚体、端氨基聚醚、胺扩链剂等原料现场喷涂成型的第三代聚脲弹性体。该技术将新材料、新设备和新工艺有机地结合在一起，是传统施工技术的一次革命性飞跃，是目前国际上最先进的施工技术之一。

特性：

- △ 固化速度快，立面、顶面连续喷涂不流挂。
- △ 对湿气、温度不敏感，热稳定性好。
- △ 100%固含量，无 VOC，无污染，对环境友好。
- △ 优良的物理性能，与混凝土基材附着力好。
- △ 涂层无缝，防水性能优异。
- △ 伸长率高，耐冷热交替后不开裂。
- △ 耐候性好，不粉化，不失色。

用途：SPUA-102 弹性防水材料主要用于体育场看台、高级建筑物的屋顶防水、工业厂房、冷库隔汽层、水库、桥梁、隧道、地下工程以及发电厂冷却塔、废/污水处理池、水族馆、游泳池内衬装饰等领域。

性能指标：

固含量	100%
凝胶时间	10 秒
拉伸强度	14MPa
扯断伸长率	450%
撕裂强度	49KN/m
硬度, 邵 A	85~95
附着力(砵)	2.6MPa
耐冲击性	1.5kg.m
不透水性	0.4MPa/60min 不透水
人工气候老化 (2000hrs)	良好
颜色	可根据用户要求调制
密度	1.02g/cm ³

以上参数均为采用 Graco H-XP3 主机&Fusion AP 喷枪在实验室条件下喷涂，室温固化 7 天后测试的物理性能。

包装规格： A 组分：220Kg

R 组分：200Kg

存 贮： 本产品应贮存于阴凉干燥、通风的室内仓库，常温下贮存期一年。

安 全： 聚脲配料及施工现场严禁一切火源存在，并保持良好通风。聚脲施工人员在使用本产品的过程中，必须穿工作服、戴护目镜、手套、防毒面具等劳保用品。

声 明： 1. 任何涂料的防护效果都在很大程度上依赖于涂装施工，表面的处理、漆膜厚度等施工因素将直接影响涂层的使用寿命，用户在使用本产品时，应满足约定施工条件。
2. 本手册中的数据均为理论值或经试验积累取得，随着产品不断改进，某些数据可能有所改变，恕不另行通知。
3. 本公司技术人员不在涂装现场时，本公司仅对涂料产品本身的质量负责。



喷涂聚脲弹性体

聚脲涂料

SPUA-406 管道防腐材料

简介：SPUA-406 管道防腐材料是由半预聚体、端氨基聚醚、胺扩链剂等原料现场喷涂成型的第三代聚脲弹性体。该技术将新材料、新设备和新工艺有机地结合在一起，是传统施工技术的一次革命性飞跃，是目前国际上最先进的施工技术之一。

特性：

- △ 固化速度快，立面、顶面连续喷涂不流挂。
- △ 对湿气、温度不敏感，热稳定性好。
- △ 优良的防腐性能，能经受绝大多数化学介质的侵蚀。
- △ 优良的物理性能，对金属底材均具有良好的附着力。
- △ 100%固含量，无 VOC，无污染，对环境友好。
- △ 涂层无接缝，外表光滑。

用途：SPUA-406 管道防腐材料主要用于架空管及直埋管、市政污水管、石油管道、煤气管道以及各类钢制化工储罐等领域。

性能指标：

固含量	100%
凝胶时间	20 秒
拉伸强度	25Mpa
扯断伸长率	45%
撕裂强度	81KN/m
硬度 (邵 D)	65~75
耐冲击性	1.5Kg.m
附着力 (拉开法)	16Mpa
电气强度	26Mv/m
耐盐雾 (2000 小时)	无锈蚀、无起泡、无脱落
耐阴极剥离, mm	8
耐磨性	25mg
人工气候老化 (2000h)	良好
耐盐雾 2000h	无锈蚀 不起泡 不脱落
耐液体介质	无锈蚀 不起泡 不脱落
耐水性 (30d)	无锈蚀 不起泡 不脱落
颜色	可根据用户要求调制

密度

1.01g/cm³

以上参数均为采用 Graco H-XP3 主机&Fusion AP 喷枪在实验室条件下喷涂，室温固化 7 天后测试的物理性能。

包装规格： A 组分：220Kg

R 组分：210Kg

存 贮： 本产品应贮存于阴凉干燥、通风的室内仓库，常温下贮存期一年。

安 全： 聚脲配料及施工现场严禁一切火源存在，并保持良好通风。聚脲施工人员在使用本产品的过程中，必须穿工作服、戴护目镜、手套、防毒面具等劳保用品。

声 明： 1. 任何涂料的防护效果都在很大程度上依赖于涂装施工，表面的处理、漆膜厚度等施工因素将直接影响涂层的使用寿命，用户在使用本产品时，应满足约定施工条件。
2. 本手册中的数据均为理论值或经试验积累取得，随着产品不断改进，某些数据可能有所改变，恕不另行通知。
3. 本公司技术人员不在涂装现场时，本公司仅对涂料产品本身的质量负责。



喷涂聚脲弹性体

聚脲涂料

SPUA-502 卡车耐磨材料

简介：SPUA-502 卡车耐磨材料是由半预聚体、端氨基聚醚、胺扩链剂等原料现场喷涂成型的第三代聚脲弹性体。该技术将新材料、新设备和新工艺有机地结合在一起，是传统施工技术的一次革命性飞跃，是目前国际上最先进的施工技术之一。

特性：

- △ 耐磨性好。
- △ 无缝隙，表面为均匀的“麻面”结构，美观大方。
- △ 优异的耐候性、耐化学性。
- △ 反应速度快，生产效率高，可很快投入使用。
- △ 对湿气、温度不敏感，热稳定性好。
- △ 优良的物理性能，附着力良好。
- △ 100%固含量，无 VOC，无污染。

用途：SPUA-502 卡车耐磨材料是为卡车专门设计的，可广泛用于轻型皮卡、军用卡车、集装箱车、装卸车的衬里，具有优良的耐磨、防腐、保护和装饰作用。

性能指标：

固含量	100%
凝胶时间	10 秒
拉伸强度	15Mpa
扯断伸长率	200%
撕裂强度	71KN/m
硬度, 邵 A	85~95
附着力	11.8MPa
耐磨性 (阿克隆法)	4.9mg
耐冲击性	1.5kg.m
电气强度	20Mv/m
耐油性 (30d)	无锈蚀 不起泡 不脱落
耐液体介质	无锈蚀 不起泡 不脱落
耐盐雾 (2000h)	无锈蚀 不起泡 不脱落
人工气候老化 (2000h)	良好
低温柔韧性 (-30℃)	不开裂
密度	1.02g/cm ³

以上参数均为采用 Graco H-XP3 主机&Fusion AP 喷枪在实验室条件下喷涂，室温固化 7 天后测试的物理性能。

包装规格： A 组分： 220Kg

R 组分： 200Kg

存 贮： 本产品应贮存于阴凉干燥、通风的室内仓库，常温下贮存期一年。

安 全： 聚脲配料及施工现场严禁一切火源存在，并保持良好通风。聚脲施工人员在使用本产品的过程中，必须穿工作服、戴护目镜、手套、防毒面具等劳保用品。

声 明： 1. 任何涂料的防护效果都在很大程度上依赖于涂装施工，表面的处理、漆膜厚度等施工因素将直接影响涂层的使用寿命，用户在使用本产品时，应满足约定施工条件。
2. 本手册中的数据均为理论值或经试验积累取得，随着产品不断改进，某些数据可能有所改变，恕不另行通知。
3. 本公司技术人员不在涂装现场时，本公司仅对涂料产品本身的质量负责。



喷涂聚脲弹性体

聚脲涂料

SPUA-HS 护舷防护材料

简介：SPUA-HS 护舷防护材料是由半预聚体、端氨基聚醚、胺扩链剂等原料现场喷涂成型的第三代聚脲弹性体。该技术将新材料、新设备和新工艺有机地结合在一起，是传统施工技术的一次革命性飞跃，是目前国际上最先进的施工技术之一。

特性：

- △ 凝胶时间为 10 秒钟，立面、顶面连续喷涂不流挂。
- △ 优良的物理性能，对各类底材均具有良好的附着力。
- △ 对湿气、温度不敏感，热稳定性好。
- △ 100%固含量，无 VOC，无污染，环境友好。
- △ 优良的防撞、耐磨性能，舒适性好，即使表面破损也不会伤人。
- △ 耐候性好，在户外长期使用不粉化，不失色。

用途：SPUA-HS 护舷防护材料可广泛用于护舷、浮萍、海上装备绳缆、碰碰船、玻璃钢艇等设施的蒙皮，能起到很好的保护和缓冲作用，还可用来制作或修复水上乐园的滑梯以及其它骑乘设施，尤其适用于海水环境干湿交替频繁领域。

性能指标：

固含量	100%
凝胶时间	10s
拉伸强度	16MPa
断裂伸长率	500%
撕裂强度	70kN/m
硬度，邵 A	80-90
附着力（砵）	3MPa 底材破坏
耐冲击性	1.5kg • m
不透水性	0.4MPa/60min 不透水
人工气候老化（2000h）	良好
颜色	根据客户颜色可调
密度	1.02g/cm ³

以上参数均为采用 Graco H-XP3 主机 & Fusion AP 喷枪在实验室条件下喷涂，室温固化 7 天后测试的物理性能。

包装规格： A 组分：220Kg

R 组分：200Kg

存 贮： 本产品应贮存于阴凉干燥、通风的室内仓库，常温下贮存期一年。

安 全： 聚脲配料及施工现场严禁一切火源存在，并保持良好通风。聚脲施工人员在使用本产品的过程中，必须穿工作服、戴护目镜、手套、防毒面具等劳保用品。

声 明： 1. 任何涂料的防护效果都在很大程度上依赖于涂装施工，表面的处理、漆膜厚度等施工因素将直接影响涂层的使用寿命，用户在使用本产品时，应满足约定施工条件。
2. 本手册中的数据均为理论值或经试验积累取得，随着产品不断改进，某些数据可能有所改变，恕不另行通知。
3. 本公司技术人员不在涂装现场时，本公司仅对涂料产品本身的质量负责。

